

รูปที่ 3 โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น มีการปลูkdต้นไม้เพิ่มขึ้นในพื้นที่สีเขียวตามแบบที่กำหนด
ปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและหน้าแทรกสลับกันเพื่อความร่มรื่น สวยงาม



รูปที่ 4 โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น มีการปลูkdต้นไม้เพิ่มขึ้นในพื้นที่สีเขียวตามแบบที่กำหนด



รูปที่ 5 โรงพยาบาลกรุงเทพขอนแก่น มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว
ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 6 บริเวณถนนในโครงการมีการดูแล ทำความสะอาดถนนให้อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด



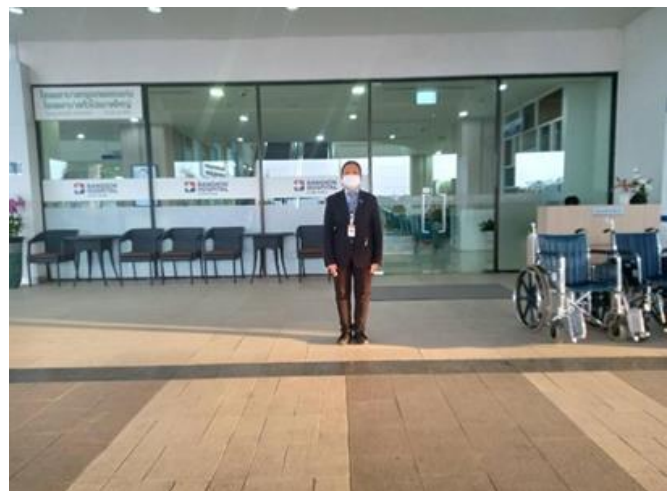
รูปที่ 7 โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามที่ออกแบบ และดูแลต้นไม้ให้เติบโตอยู่เสมอ



รูปที่ 8 โครงการมีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ/ห้ามติดเครื่องยนต์
ขณะจอด บริเวณพื้นที่จอดรถที่เห็นได้ชัด และกระจายทั่วถึง



รูปที่ ๑ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ตลอดเวลา ทุกทางเข้า-ออก
ได้แก่ ทางเข้า-ออกด้านถนนมะลิวัลย์ ถนนกัลปพฤกษ์ และถนนศรีมารัตน์



รูปที่ 10 โครงการจัดให้มีที่จอดรถที่มีลักษณะเปิดโล่งอย่างเพียงพอ ทั้งด้านหลังและด้านข้าง
อาคารโรงพยาบาล



รูปที่ 11 โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
บริเวณถนนภายในอาคาร



รูปที่ 12 โครงการมีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ/ห้ามติดเครื่องยนต์
ขณะจอด บริเวณพื้นที่จอดรถที่เห็นได้ชัด และกระจายทั่วถึง



รูปที่ 13 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลางยึดเกาะขนาดบำบัดน้ำเสียได้ 160 ลบ.ม./วัน
จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน (BOD ที่ออกจากระบบไม่เกิน 20 มก./ล.)



รูปที่ 14 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานระบบบำบัดน้ำเสีย (แผนกวิศวกรรมบริการ) ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอโดยโครงการได้ว่าจ้างบริษัท สยาม เอ็นไวรอน เมนทอล เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการบริหารจัดการอุปกรณ์บำบัดน้ำเสีย และการ บำรุงรักษาระบบต่างๆ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (Safety Officer) ของโครงการเป็นผู้ควบคุมคุณภาพงาน



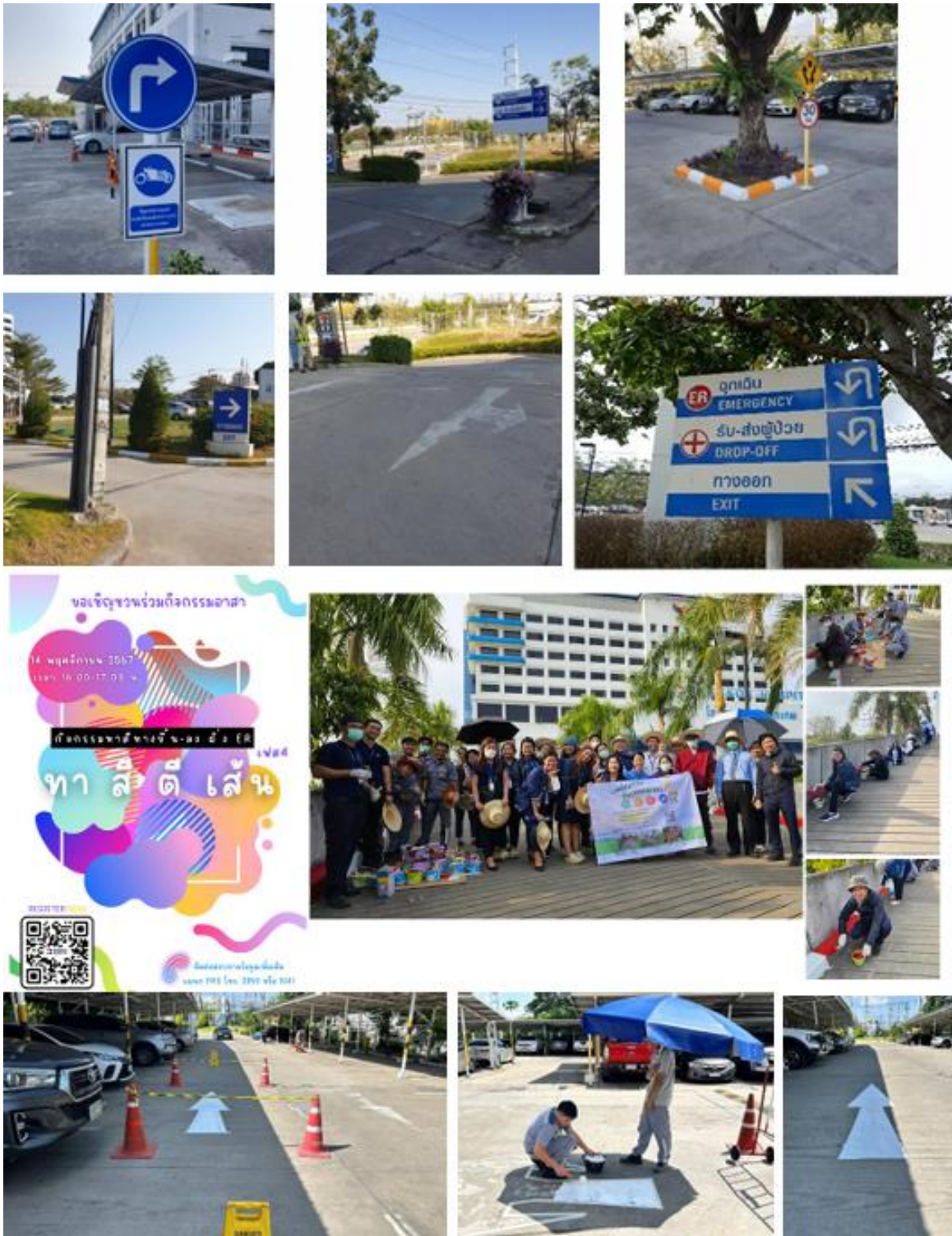
รูปที่ 15 โครงการมีการประสานงานเทศบาลนครขอนแก่นเข้ามาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุกเดือน



รูปที่ 16 โครงการดักไขมันจากบ่อดักไขมันวันละ 1 ครั้ง และนำไปตากไว้ในกระบะทราย
ก่อนรวบรวมใส่ถุงนำไปไว้ในห้องพัสดุฝอยของโครงการ เพื่อให้เทศบาลนครขอนแก่น
เข้ามาเก็บไปกำจัด



รูปที่ 17 โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทั้งบนพื้นทาง และป้ายต่าง ๆ บริเวณพื้นที่
โครงการให้ชัดเจน



รูปที่ 18 โครงการมีการติดตั้งป้ายชื่อโรงพยาบาล เป็นป้ายขนาดใหญ่ และสูงมากกว่า 5 เมตร สามารถมองเห็นได้เด่นชัดในระยะไกล รวมทั้งมีป้ายแสดงทางเข้าออกโครงการ เป็นป้ายที่มองเห็นได้ชัดเจน และมีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน นอกจากนี้ทางเข้า-ออก โรงพยาบาล ตั้งอยู่ใกล้สี่แยกถนนมะลิวัลย์ตัดกับ ถนนกัลปพฤกษ์ รถจะมีการชะลอตัวก่อนถึงแยก ซึ่งเป็นในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถเพื่อเข้าสู่ โรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย



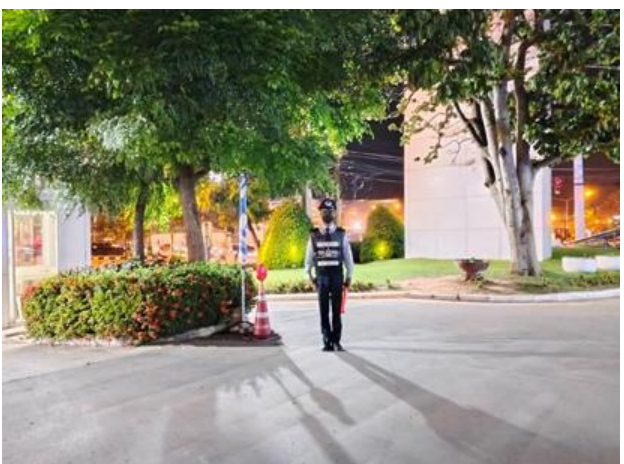
รูปที่ 19 โครงการใช้ทางเข้า-ออก ด้านถนนมะลิวัลย์เป็นทางเข้า-ออกหลัก



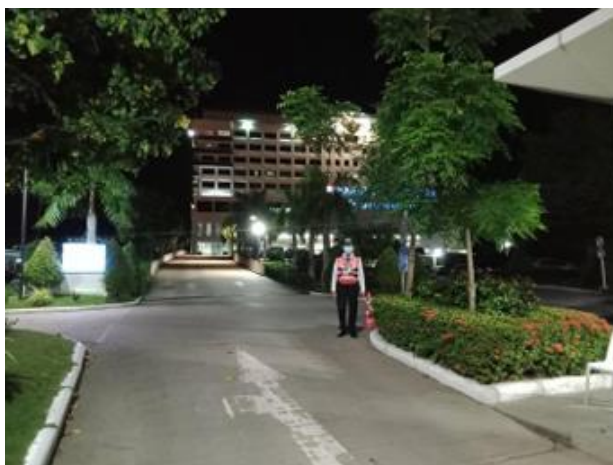
รูปที่ 20 โครงการมีการติดตั้งป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการบริเวณทางเข้า-ออก ทุกเส้นทางที่เข้าสู่โครงการ
ซึ่งป้ายดังกล่าวเป็นป้ายกล่องไฟ ติดตั้งบริเวณที่เห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน
ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 100 เมตร



รูปที่ 21 โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบนถนนภายในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน



รูปที่ 22 โครงการดูแลไม่ให้มีการจอดรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง และไม่กีดขวางการจราจรของรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ



รูปที่ 23 โครงการมีการติดตั้งป้ายชื่อโรงพยาบาล เป็นป้ายขนาดใหญ่ และสูงมากกว่า 5 เมตร สามารถมองเห็นได้เด่นชัดในระยะไกล รวมทั้งมีป้ายแสดงทางเข้าออกโครงการ เป็นป้ายที่มองเห็นได้ชัดเจน และมีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน นอกจากนี้ทางเข้า-ออกโรงพยาบาล ตั้งอยู่ใกล้สี่แยกถนนมะลิวัลย์ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ รถจะมีการชะลอตัวก่อนถึงแยก ซึ่งเป็นในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถเพื่อเข้าสู่โรงพยาบาลได้อย่างปลอดภัย



รูปที่ 24 โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกให้แก่ผู้มาใช้บริการในการเข้า-ออก
โครงการตลอด 24 ชั่วโมง



หน่วยงานรักษาความปลอดภัย ทบทวนการปฏิบัติเกี่ยวกับการรับแจ้งสัญญาณฉุกเฉินต่าง ๆ

หน่วยงานรักษาความปลอดภัย
ให้การช่วยเหลือผู้ใช้บริการ พ่วงแบค 7 ราย - เปลี่ยนยางรถ 3 ราย



MONTHLY ACTIVITIES



พบฉุกเฉิน จยย.เสียทั้งไว้ 5 รายการ
รถยนต์เปิดกระถังรถทั้งไว้ 1 รายการ

รูปที่ 25 โครงการดูแลไม่ให้เจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการโครงการจอดรถบนถนนสาธารณะ โดยให้อจอดในพื้นที่จอดรถของโครงการที่มีอย่างเพียงพอ



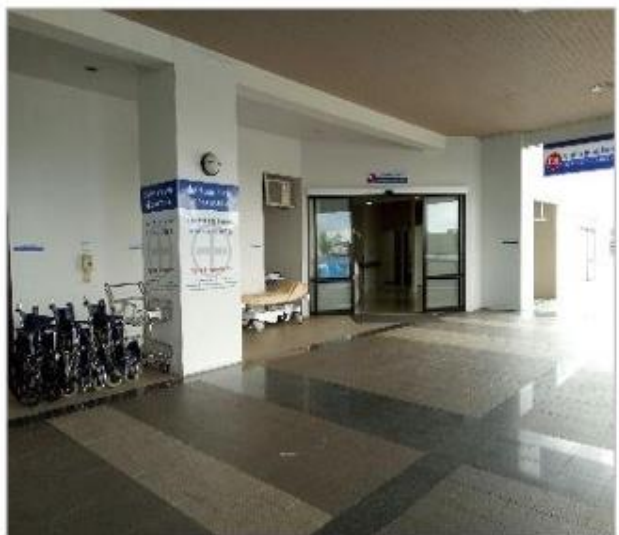
รูปที่ 26 โครงการจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอสำหรับผู้ให้บริการ จำนวน 340 คัน โดยจัดให้มีมากกว่าที่ออกแบบไว้ ซึ่งเพียงพอต่อการให้บริการ และจัดที่จอดรถจักรยานยนต์เพียงพอสำหรับพนักงาน พร้อมทั้งเพิ่มจุดชาร์จประจุไฟฟ้าแก่รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle) จำนวน 2 จุด บริเวณด้านหน้าห้องครัว ทิศตะวันตก



รูปที่ 27 โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
และป้ายเตือนลดความเร็วบนถนนในโครงการ



รูปที่ 28 โครงการจัดให้มีจุดจอดรถชั่วคราวบริเวณด้านหน้าอาคารเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ
สามารถจอดรถได้ 3 คัน และจุดจอดรถสำหรับรถฉุกเฉินอีก 1 คัน



รูปที่ 29 โครงการมีการจัดทำหลังคาหรือปลูกต้นไม้เพิ่มบริเวณพื้นที่จอดรถเพื่อให้ร่มเงา



รูปที่ 30 โครงได้มีการกำหนดโซนพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ใช้บริการและบุคลากรของโครงการ



รูปที่ 31 โครงการจัดให้มีรถมอเตอร์ไฟฟ้า เพื่อรับ-ส่งผู้ให้บริการ บุคลากร จากที่จอดรถไปยังอาคาร
ของโรงพยาบาล จำนวน 2 คัน



รูปที่ 32 การจัดการจอตรงของโครงการปัจจุบันใช้พื้นที่จอตรงร่วมกันระหว่างบุคลากรของโครงการและผู้ให้บริการ เนื่องจากโครงการให้ความสำคัญในการจอตรงของผู้ให้บริการเป็นอันดับแรก ซึ่งผู้ให้บริการสามารถเลือกจอได้ตามความสะดวก สำหรับแพทย์และบุคลากร กำหนดให้ติดสติ๊กเกอร์สีแดงที่รถ เพื่อให้เข้าจอดในพื้นที่กำหนด

**ถึง เพื่อนพนักงาน
ที่รักทุกท่าน**

โรงพยาบาลกรุงเทพขอเรียนขอ
พนักงานทุกท่าน ติดสติ๊กเกอร์ที่จอตรง
เพื่อเป็นการจัดสรรพื้นที่จอตรง
และอำนวยความสะดวกในการจอตรงของภายใน
โดยโรงพยาบาลฯ กำหนดสีของสติ๊กเกอร์ดังนี้

โรงพยาบาลกรุงเทพ
BANGKOK HOSPITAL
กรุงเทพ • B-KHON KHAEN

โรงพยาบาลกรุงเทพ
BANGKOK HOSPITAL
กรุงเทพ • B-KHON KHAEN

โรงพยาบาลกรุงเทพ
BANGKOK HOSPITAL
กรุงเทพ • B-KHON KHAEN

โรงพยาบาลกรุงเทพ
BANGKOK HOSPITAL
กรุงเทพ • B-KHON KHAEN
for Registration Use
BKK Hospital Logo

1. สีแดง (แพทย์) จอตรงบริเวณที่จอตรงลูกค้า
2. สีเขียว (พนักงาน Full Time - Part time) จอตรงบริเวณลานเขียว หน้า Office ชั้น G
3. สีฟ้า (พนักงาน Outsourcse) จอตรงบริเวณพื้นที่เข้าด้านประตูด้านข้าง ฝั่งอนุบาล
โรงเรียนมหาไถ่
4. สีเหลือง (รถจักรยานยนต์) จอตรงบริเวณพื้นที่จอตรงจักรยานยนต์ที่ รพ.จัดไว้ให้
(ด้านข้าง Office HR และด้านข้างห้องพักรพฯ)

รูปที่ 33 ปัจจุบันที่จอดรถของโครงการยังเพียงพอสำหรับรองรับการให้บริการ อย่างไรก็ตาม เพื่อจำกัดปริมาณรถของพนักงานภายนอกจากบริษัทภายนอก (Out Souce) ได้แก่ บริษัท อตาเลียน ฟาซิลิตี้ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัทรักษาความปลอดภัย ฮาตาเดียม จำกัด เป็นต้น โครงการได้เข้าพื้นที่สำหรับจอดไว้ให้บริการพื้นที่เช่า ด้านนอกโครงการ ฝั่งโรงเรียนมหาไถ่ และพื้นที่เช่าบริเวณโรงปอ



รูปที่ 34 โครงการมีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ชนิด Oil Immersed Type ขนาด 2,000 KVA จำนวน 2 ชุด
ไว้บริเวณด้านหลังอาคารโรงพยาบาล



รูปที่ 35 โครงการจัดให้มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ขนาด 1,000 KVA จำนวน 1 เครื่องสามารถ
สำรองไฟฟ้าได้นาน 24 ชั่วโมง ทำงานทันทีโดยอัตโนมัติเมื่อระบบไฟฟ้าปกติหยุดทำงานไว้ในห้องเครื่องไฟฟ้า
ซึ่งอยู่ชั้นล่างของอาคารโรงพยาบาล



รูปที่ 36 โครงการมีการณรงค์ให้เจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาลและผู้มาใช้บริการมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ติดป้ายณรงค์ดับไฟเมื่อเลิกใช้งาน การขึ้น-ลงเพียง 1-2 ชั้น ให้ใช้บันไดแทนลิฟต์ ป้ายกำหนดการเปิดปิดไฟเป็นเวลา เป็นต้น



รูปที่ 37 โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณระบบสื่อสาร และอุปกรณ์ไฟฟ้า
ต่างๆ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน



รูปที่ 38 โครงการมีการตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
โดยช่างของโรงพยาบาลและวิศวกรจากภายนอก ปีละ 1 ครั้ง



รูปที่ 39 โครงการมีการเลือกใช้อุปกรณ์ที่ช่วยประหยัดไฟฟ้า เช่น ใช้หลอดตะเกียบ, การติดตั้งสวิชต์ตั้งเวลา (Timer) หรือ Time Delays Switch บริเวณป้ายทางเข้า-ออกโครงการ การใช้บันไดเลื่อนระบบเปิดอัตโนมัติเมื่อมีผู้ใช้งาน เป็นต้น **ถ่ายเพิ่ม**



รูปที่ 40 โครงการมีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2535 เช่น การใช้ไฟฟ้าส่องสว่างภายในอาคาร มีระดับความส่องสว่างสำหรับงานแต่ละประเภทอย่างเพียงพอ การออกแบบอาคารให้มีช่องแสงเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า เป็นต้น



รูปที่ 41 โครงการมีการบำรุงรักษา ตรวจสอบเช็ค เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ตามอายุการใช้งาน



รูปที่ 42 โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง รวม 1,206 ลบ.ม. แบ่งเป็น ถังเก็บน้ำใต้ดินติดตั้งไว้บริเวณที่จอดรถ
ด้านหลังอาคารโรงพยาบาล 1 ถัง และถังเก็บน้ำบนดาดฟ้า 2 ถัง



รูปที่ 43 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ระบบประปา แผนวิศวกรรมบริการ ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำ และระบบเส้นท่อประปาภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุด มีการแจ้งช่างแก้ไขทันที



5 ส. ห้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

รับผิดชอบโดย



นายอนุพงษ์ พงษ์ธรรม
ตำแหน่ง Senior Technician



นายจักรวัฒน์ แสนวงศ์
ตำแหน่งช่างเทคนิค



นายอดิศักดิ์ วงศ์ศิริ
ตำแหน่งช่างเทคนิค

ดูเพิ่มเติม โทร 043 - 042758



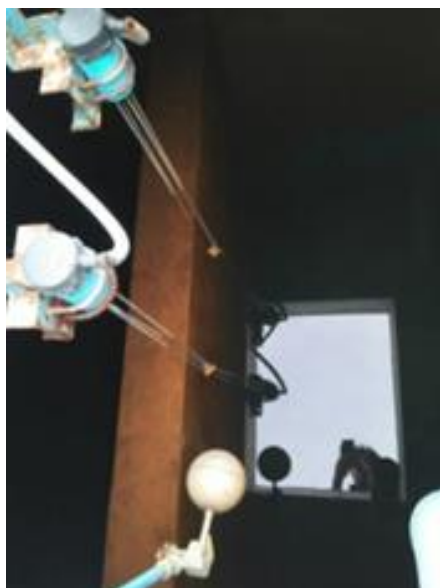
รูปที่ 44 โครงการติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำภายในโครงการบริเวณที่มีการใช้น้ำ เช่น เกร็ดความรู้การอนุรักษ์พลังงาน ใช้น้ำประปาอย่างประหยัด เป็นต้น



รูปที่ 45 โครงการเลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำหรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูง ทั้งก๊อกประหยัดน้ำ ชักโครก และหัวฉีดประหยัดน้ำ



รูปที่ 46 โครงการกำหนดให้มีการล้างทำความสะอาด และตรวจสอบอุปกรณ์ในถังประปาใต้ดิน ทุก 6 เดือน



รูปที่ 47 โครงการออกแบบฝาดัง (ช่องคนเข้า) เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าไปตรวจสอบ ซ่อมบำรุง จำนวน 2
ฝาดัง โดยตำแหน่งฝาดังอยู่บริเวณพื้นที่จอดรถ



รูปที่ 48 ฝาดังเก็บน้ำของโครงการมีขอบยาง และอยู่สูงกว่าระดับพื้นผิวที่จอดรถ
เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ถังน้ำ



รูปที่ 49 ในช่วงที่มีการบำรุงรักษา ดำเนินการทำความสะอาด หรือซ่อมแซมถังน้ำประปาใต้ดิน โรงพยาบาลจะกันพื้นที่
จราจรบริเวณตำแหน่งฝาท่อและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 4 ช่อง โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก
ความสะดวก เมื่อการซ่อมแซมแล้วเสร็จจึงเปิดให้ใช้งานตามปกติ



รูปที่ 50 โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ จำแนกตามประเภทขยะ
และประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ



รูปที่ 51 โครงการจัดให้มีถุงขยะสีต่าง ๆ สำหรับแยกขยะแต่ละประเภท โดยถุงสีขาวสำหรับขยะทั่วไป ถุงสีเขียว
สำหรับขยะรีไซเคิล ถุงสีแดงสำหรับขยะจะจัดให้มีพนักงานรวบรวมมูลฝอยจากส่วนต่างๆ
ไปยังห้องพักรวมมูลฝอยรวมวันละ 2 ครั้ง



รูปที่ 52 รณรงค์ให้ผู้ใช้บริการมีการคัดแยกขยะ โดยจัดตั้งถังขยะแยกตามประเภท
เช่น ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย เป็นต้น



ประเภทขยะ	ขยะติดเชื้อ	ขยะชีวภาพ ขยะเปียก	ขยะทั่วไป ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะพิษเป็นพิษ ยากเกินกว่าจะ	ขยะอันตรายพิเศษ
ตัวอย่างขยะ	ขยะติดเชื้อ	ขยะชีวภาพ	ขยะทั่วไป	ขยะรีไซเคิล	ขยะพิษเป็นพิษ	ขยะอันตรายพิเศษ
สัญลักษณ์						
การจะบรรจุ ถึง ในหน่วยงาน						
การจะบรรจุ ถึง บริเวณขยะ โรงพยาบาล						
การจะบรรจุ ถึง บริเวณอาคาร โรงพยาบาล และ พื้นที่ใกล้เคียง						

รูปที่ 53 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการจัดเก็บมูลฝอยติดเชื้อโดยเฉพาะ



รูปที่ 54 มูลฝอยติดเชื้อประเภทของมีคม เก็บบรรจุในถังเกลลอน 5 ลิตร ที่ทำด้วยพลาสติกแข็ง มีฝาปิดมิดชิด และป้องกันการรั่วไหลของของเหลวภายในได้ และไม่มีการนำถังดังกล่าวกลับมาใช้อีก



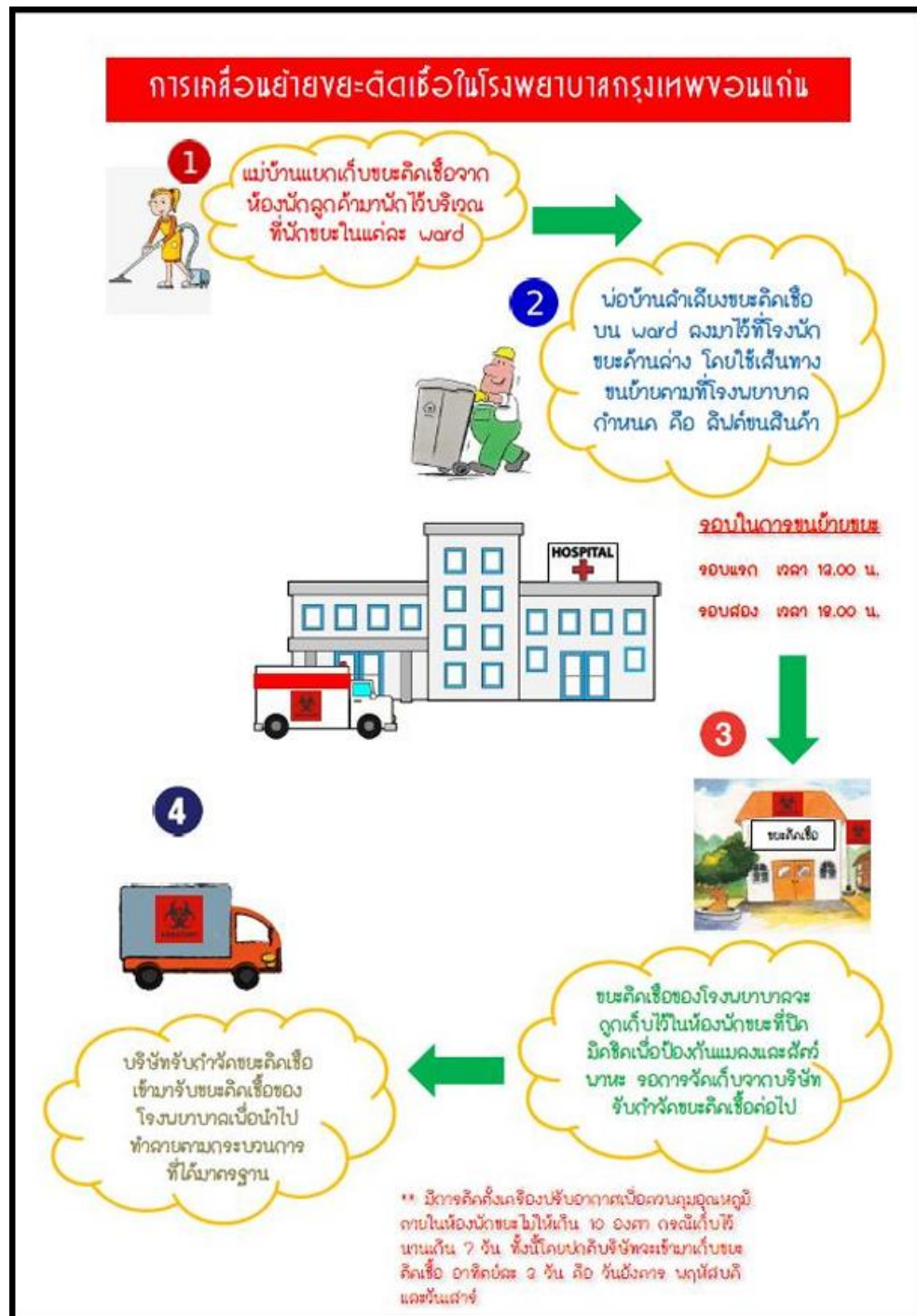
รูปที่ 55 มูลฝอยติดเชื้ออื่นซึ่งมิใช่ประเภทของ มีคม บรรจุใส่ถุงพลาสติกสีแดง ที่ทับแสง มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่าย ทนต่อสารเคมี และการรับน้ำหนัก กันน้ำได้ ไม่รั่วซึม และไม่ดูดซึมและมีอักษรพิมพ์ข้างถุงว่า “มูลฝอยติดเชื้อ” พร้อมทั้งระบุวันที่ที่เกิดมูลฝอยติดเชื้อมาก่อนไว้ที่ข้างถุง



รูปที่ 56 มวลฝอยติดเชื้อที่บรรจุลงในถังเกลลอน โครงการบรรจุไม่เกิน 3 ใน 4 ส่วน ของความจุของถังแล้วปิดฝาให้แน่น สำหรับมวลฝอยติดเชื้อที่บรรจุลงในถุงพลาสติกจะบรรจุมวลฝอยไม่เกิน 2 ใน 3 ของถุงแล้วมัดปากถุงด้วยเชือกหรือวัสดุอื่นให้แน่น



รูปที่ 57 โครงการกำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายขยะติดเชื้อที่แน่นอน คือใช้เส้นทางจากห้องที่มีขยะติดเชื้อแต่ละชั้น ขนส่งลงลิฟต์ชั้นของ ไม่ปะปนกับลิฟต์ของผู้ใช้บริการ และระหว่างเคลื่อนย้ายไปห้องพักขยะติดเชื้อ พนักงานเก็บขยะติดเชื้อห้ามแหวะหรือหยุดพักที่ใดโดยเด็ดขาด โดยพนักงานจะรวบรวมขยะติดเชื้อจากส่วนต่างๆ ไปยังห้องพักขยะติดเชื้อ วันละ 2 ครั้ง เวลา 12.00 น. และ 18.00 น.



รูปที่ 58 ในการจัดเก็บมูลฝอยพนักงานจะกระทำด้วยความระมัดระวังไม่มีการโยนหรือลากภาชนะสำหรับบรรจุ
มูลฝอยติดเชื้อ



รูปที่ 59 กรณีที่มีมูลฝอยติดเชื้อตกหล่นหรือภาชนะมูลฝอยติดเชื้อแตกระหว่างทาง กำหนดให้พนักงานใช้คีมคีบหรือหยิบด้วยถุงมือยางหนา หากเป็นของเหลวให้จับด้วยกระดาษแล้วเก็บมูลฝอยติดเชื้อหรือกระดาษนั้นใส่ภาชนะสำหรับบรรจุมูลฝอยติดเชื้อใบใหม่ แล้วทำความสะอาดบริเวณที่มูลฝอยติดเชื้อตกหล่นด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อก่อนเช็ดดูตาม ปกติ ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่มีการเหตุการณ์มูลฝอยติดเชื้อตกหล่น หรือภาชนะติดเชื้อแตกระหว่างทาง



รูปที่ 60 โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อรถเข็นและอุปกรณ์ในการเก็บขนขยะติดเชื้อ วันละ 1 ครั้ง และห้ามนำรถเข็นขยะติดเชื้อไปใช้ในกิจการอย่างอื่น



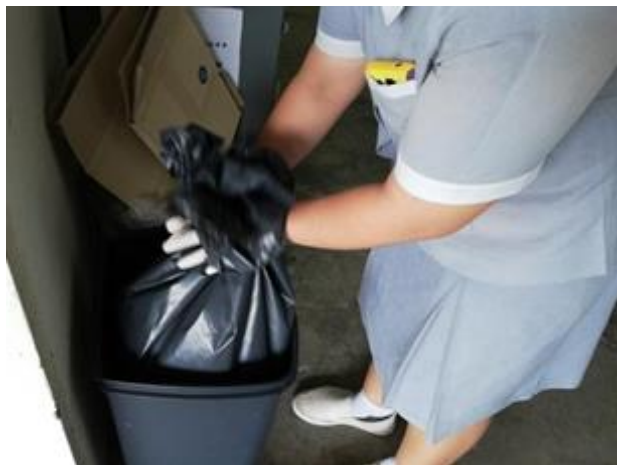
รูปที่ 61 พนักงานเก็บขยะติดเชื้อของโครงการ มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือ ฝักันเปื้อน ฝาปิดปากจมูก รองเท้ายาง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากสัมผัสกับมูลฝอยติดเชื้อต้องทำความสะอาดทันที



รูปที่ 62 พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะติดเชื้อ ของโครงการมีความรู้และผ่านการฝึกอบรมการป้องกันและ
 ระวังการแพร่เชื้อหรืออันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยติดเชื้อตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด



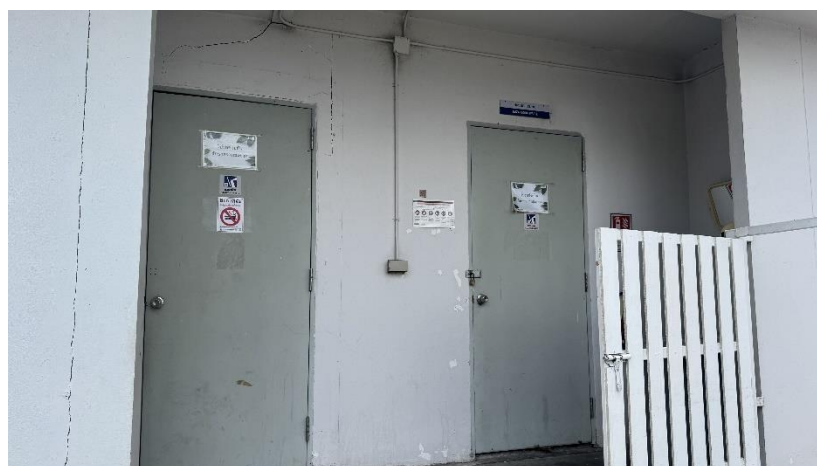
รูปที่ 63 โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาด จัดเก็บมูลฝอยจากทุกจุดภายในโครงการทุกวัน และคัดแยก
มูลฝอยก่อนนำไปรวมไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวม



รูปที่ 64 การเก็บมูลฝอยใส่ถุงของโครงการกำหนดให้มีปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง



รูปที่ 65 ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่าง ๆ ไปยังห้องพักมูลฝอยรวม พนักงานจะมัดปากถุงให้แน่น



รูปที่ 66 โครงการจัดให้มีที่พัสดุฝอยรวมที่มีความมั่นคง แข็งแรง และถูกสุขลักษณะ
แบ่งเป็นห้องพัสดุฝอยแห้ง ห้องพัสดุฝอยเปียก และห้องพัสดุฝอยติดเชื้อ



รูปที่ 67 ห้องพัสดุฝอยของโครงการมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวน โดยจะเปิดประตูเฉพาะช่วงที่มี
การเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น



รูปที่ 68 โครงการมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อควบคุมอุณหภูมิในห้องพักขยะมูลฝอยติดเชื้อ
และเปิดใช้งานตลอดเวลา



รูปที่ 69 บริเวณพื้นที่ห้องพักมูลฝอยรวม มีท่อรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 70 โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องพัสดุฝอยประจำวันสัปดาห์ และรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 71 โครงการประสานงานเทศบาลนครขอนแก่นมาจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ



รูปที่ 72 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ควบคุมการดูแลการเก็บมูลฝอยไปกำจัด
และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเทศบาลนครขอนแก่น



รูปที่ 73 โครงการไต้หวันจ้าง หจก. ไทยเอ็นไวรอนเม้นท์ ซีเอสทีเอ็มส์ ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตเก็บขนขยะติดเชื้ออย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นผู้เก็บขนขยะติดเชื้อ โดยปัจจุบันยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่บริษัทฯ ดังกล่าว ไม่เข้ามาจัดเก็บขยะติดเชื้อในโครงการ



รูปที่ 74 โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศแบบมีตัวกลางยัดเกาะ รองรับน้ำเสียได้ 160 ลบ.ม./
วัน จำนวน 1 ชุด ติดตั้งไว้ด้านหลังอาคารโรงพยาบาล



รูปที่ 75 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานระบบบำบัดน้ำเสีย (แผนกวิศวกรรมบริการ) ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอโดยโครงการได้จ้างบริษัท สยาม เอ็นไวรอน เมนทอล เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการบริหารจัดการอุปกรณ์บำบัดน้ำเสีย และการ บำรุงรักษาระบบต่างๆ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (Safety Officer) ของโครงการเป็นผู้ควบคุมคุณภาพงาน



รูปที่ 76 โครงการมีการประสานงานเทศบาลนครขอนแก่นเข้ามาสูบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไป
กำจัดเป็นประจำทุกเดือน



รูปที่ 77 โครงการมีการตัดไขมันจากปอดักไขมันวันละ 1 ครั้ง และนำไปตากไว้ในกระบะทรายก่อนรวบรวมใส่
ถุงนำไปไว้ในห้องพัสดุฝอยของโครงการ เพื่อให้เทศบาลนครขอนแก่นเข้ามาเก็บไปกำจัด



รูปที่ 78 โครงการมีการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการโดยเฉพาะ แยกจากระบบไฟฟ้าอื่น ๆ



รูปที่ 79 โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น



รูปที่ 80 โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหลังผ่านการบำบัด
เดือนละ 1 ครั้ง



รูปที่ 81 โครงการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีฝาเปิด 2 ฝา ต่อถังเพื่ออำนวยความสะดวกในการบำรุงรักษา
และทำความสะอาด



รูปที่ 82 โครงการจัดให้มีอุปกรณ์สำรองของระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติในกรณีที่อุปกรณ์ชุดใดชุดหนึ่งชำรุด ได้แก่ เครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ เพื่อสูบน้ำเสียออกจากระบบกรณีเครื่องสูบน้ำในระบบบำบัดน้ำเสียไม่ทำงาน



รูปที่ 83 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาระบบระบายน้ำ ให้ใช้งานได้ดี มีให้มีการสะสมของตะกอน
ดินในบ่อพัก



รูปที่ 84 โครงการมีการติดตั้งตะแกรงที่บ่อพักน้ำสุดท้ายของจุดระบายน้ำ และทำความสะอาดที่ระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และบ่อดักมูลฝอยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง



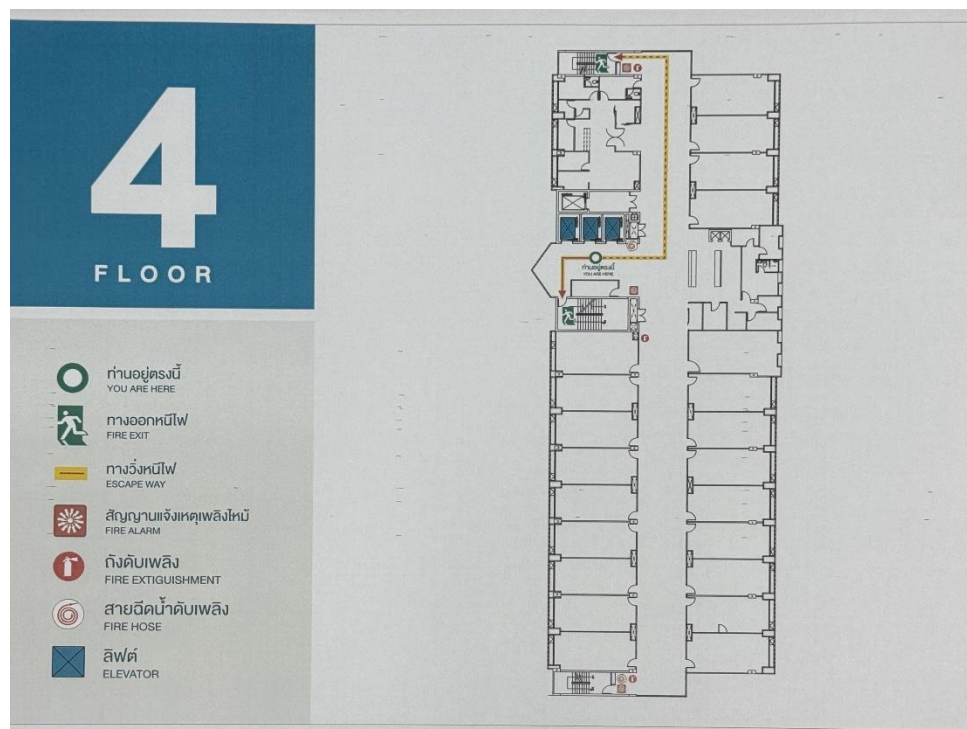
รูปที่ 85 โครงการจัดให้มีและติดตั้งป้องกันอัคคีภัย ได้แก่ ระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบน้ำดับเพลิง เครื่องดับเพลิง ทางหนีไฟอย่างเพียงพอตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association Standard)



รูปที่ 86 โครงการมีการติดตั้งป้ายคำแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละชนิดไว้บริเวณที่อุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที



รูปที่ 87 โครงการมีการติดตั้งแผนผังตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนในแต่ละชั้นของอาคาร รวมทั้งป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟ



รูปที่ 88 โครงการจัดให้มีจุดรวมพล 1 แห่ง บริเวณพื้นที่ด้านหน้าโครงการ มีพื้นที่ประมาณ 520 ตร.ม.



รูปที่ 89 โครงการมีการดูแลพื้นที่จัดรวมพลไม่ให้นำสิ่งของ เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์มาวางไว้



รูปที่ ๑๐ โครงการจัดให้มีการซ้อมหนีไฟอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง โดยประสานงานกับงานป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครขอนแก่นเพื่อดำเนินการ



รูปที่ 91 โครงการจัดให้มีวิศวกรระบบก๊าซทางการแพทย์ แผนกวิศวกรรมทางการแพทย์ ที่มีความรู้ ความชำนาญ
เกี่ยวกับการดูแลระบบก๊าซทางการแพทย์โดยเฉพาะ



แผนกวิศวกรรมเครื่องมือทางการแพทย์

N Health Biomedical Engineering



ฐิติมา ยูตารินทร์
 THITIMA YOOTARIN

Branch Manager



องอาจ บรรจงทรัพย์
 ONGART BUNJONGSUB

Supervisor



ธนวัฒน์ จ้ายหนองบัว
 THANAWAT JAINONGBUA

Biomedical Engineer



ศักดิ์สิทธิ์ แยมศิริ
 SAKTHIP YEAMSIRI

Biomedical Engineer



อรวรรณชนก ชิมโพธิ์คลัง
 ORAWANCHANOK CHIMPHOKHLANG

Biomedical Engineer



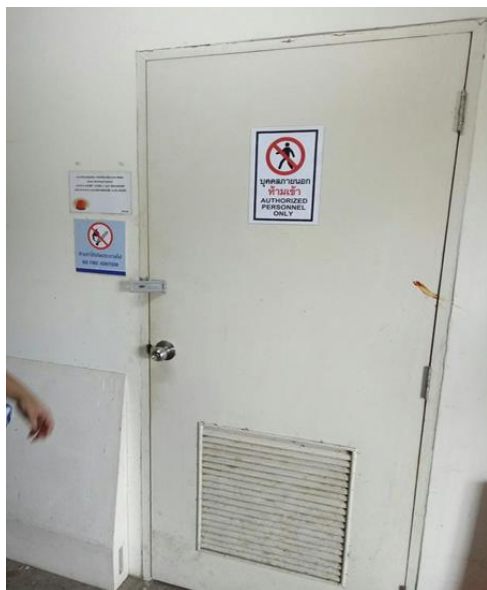
รัฐพล สุจิมงคล
 RATTAPON SUJIMONGKOL

Officer Admin BME

Contact : ☎ 043-042-787 (8.00-17.00 น.)
 ☎ 063-906-7238 (8.00-17.00 น.)
 ☎ 82787 (17.00-8.00 น.) On call



รูปที่ 92 โครงการมีข้อกำหนด และมีป้ายห้ามบุคคลที่ไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการกับระบบก๊าซ
ทางการแพทย์



รูปที่ 93 โครงการมีการติดป้ายห้ามมิให้ทำให้เกิดประกายไฟบริเวณใกล้พื้นที่ถังเก็บก๊าซทางการแพทย์และท่อ
บรรจุก๊าซ



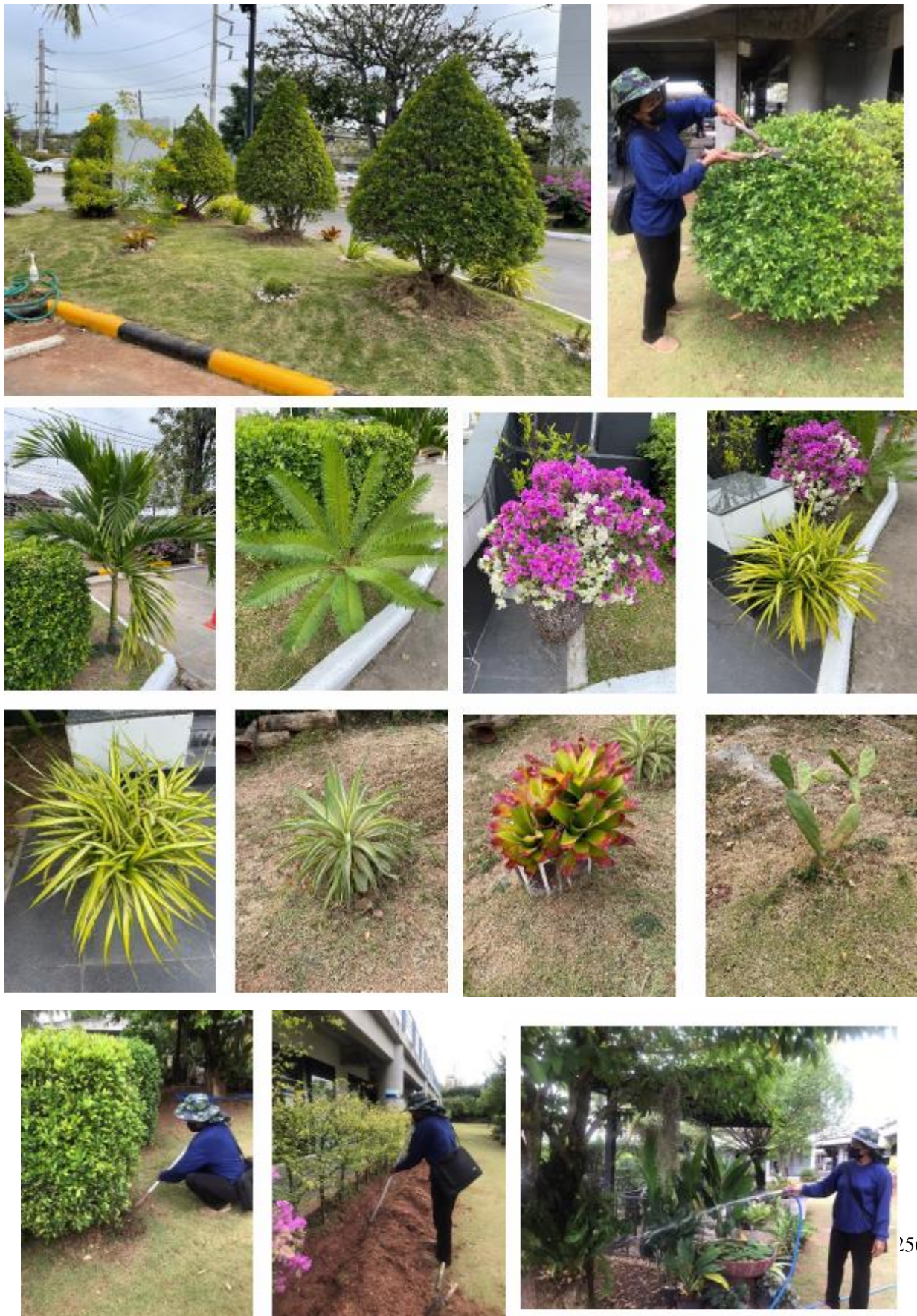
รูปที่ 94 โครงการ BKN รักใคร่ให้ไ้หมวก



รูปที่ 95 โครงการจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนในบริเวณพื้นที่สีเขียว เพื่อให้เจ้าหน้าที่
และผู้ใช้บริการสามารถเข้ามาพักผ่อนได้



รูปที่ 96 โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว และดูแลรักษาต้นไม้ให้เติบโตสมบูรณ์อยู่เสมอ



รูปที่ 97 โครงการมีการดูแลถนนให้มีสภาพดี ไม่ชำรุด และสะอาด



รูปที่ 98 โครงการมีการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้า-ออกโครงการ
ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ ๑๑ โครงการมีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือ “จอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์” แทนป้าย “ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอด” ซึ่งมีความหมายเดียวกัน ในพื้นที่จอดรถของโครงการ



รูปที่ 100 โครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร เพื่อไม่ให้รถติดขัดบริเวณทางเข้า-ออก
โรงพยาบาลทั้ง 3 แห่ง คือ ทางเข้า-ออก ด้านถนนมะลิวัลย์ ถนนกัลปพฤกษ์ และถนนศรีมาร์ติน์



รูปที่ 101 โครงการจัดให้มีผนังล้อมรอบด้านข้างเหนืออ่างรองรับน้ำในหอฝักเย็น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ
ละอองไอน้ำ



รูปที่ 102 โครงการจัดให้มีผู้ควบคุม และบำรุงรักษาหอผึ่งเย็น ที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ควบคุมและ
บำรุงรักษาหอผึ่งเย็น



รูปที่ 103 โครงการมีการทำลายเชื้อ การทำความสะอาด และการกำจัดตะกอนในหอผึ่งเย็นเป็นระยะๆ ทุก 6 เดือน



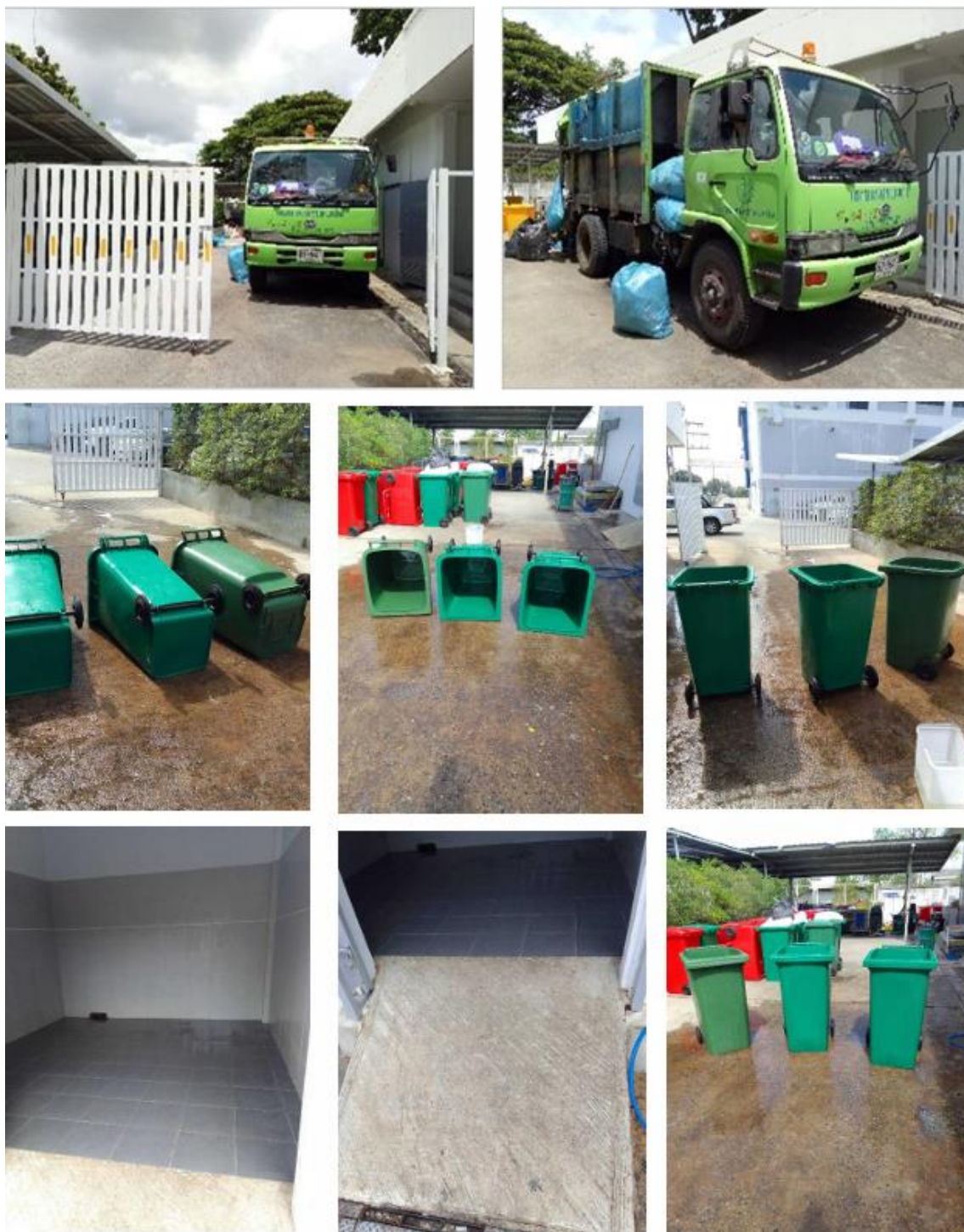
รูปที่ 104 โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานก่อนระบายลงท่อ
ระบายน้ำสาธารณะ



รูปที่ 105 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานระบบบำบัดน้ำเสีย (แผนกวิศวกรรมบริการ) ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอโดยโครงการได้ว่าจ้างบริษัท สยาม เอ็นไวรอน เมนทอล เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการบริหารจัดการอุปกรณ์บำบัดน้ำเสีย และการ บำรุงรักษาระบบต่างๆ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (Safety Officer) ของโครงการเป็นผู้ควบคุมคุณภาพงาน



รูปที่ 106 โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ จำแนกตามประเภทขยะ และประสานเทศบาลนครขอนแก่นมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ โดยเทศบาลนครขอนแก่นจะมาเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดสัปดาห์ละ 5 วัน ยกเว้นวันจันทร์และวันพฤหัสบดี เวลาในการจัดเก็บ คือ 10.00-12.00 น. หรือหากปริมาณขยะชุมชนมีปริมาณมาก ในวันนั้นๆ เทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บให้โรงพยาบาล ประมาณ 13.00-14.00 น.



รูปที่ 107 ถังรองรับมูลฝอยของโครงการเป็นชนิดมีฝาปิดป้องกันแมลงไม่รบกวน



รูปที่ 108 โครงการมีการณรงค์ให้ผู้ใช้บริการมีการคัดแยกขยะ โดยจัดตั้งถังขยะแยกตามประเภท เป็นขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย



ประเภทขยะ	ขยะติดเชื้อ	ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	ขยะอิเล็กทรอนิกส์	ขยะอันตราย	ขยะอันตราย
ตัวอย่าง						
การแยกขยะ						
การแยกขยะ						
การแยกขยะ						
การแยกขยะ						



รูปที่ 109 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะติดเชื้อ ของโครงการมีความรู้และผ่านการฝึกอบรมการป้องกัน และระงับการแพร่เชื้อหรืออันตรายที่อาจเกิดจากมูลฝอยติดเชื้อตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

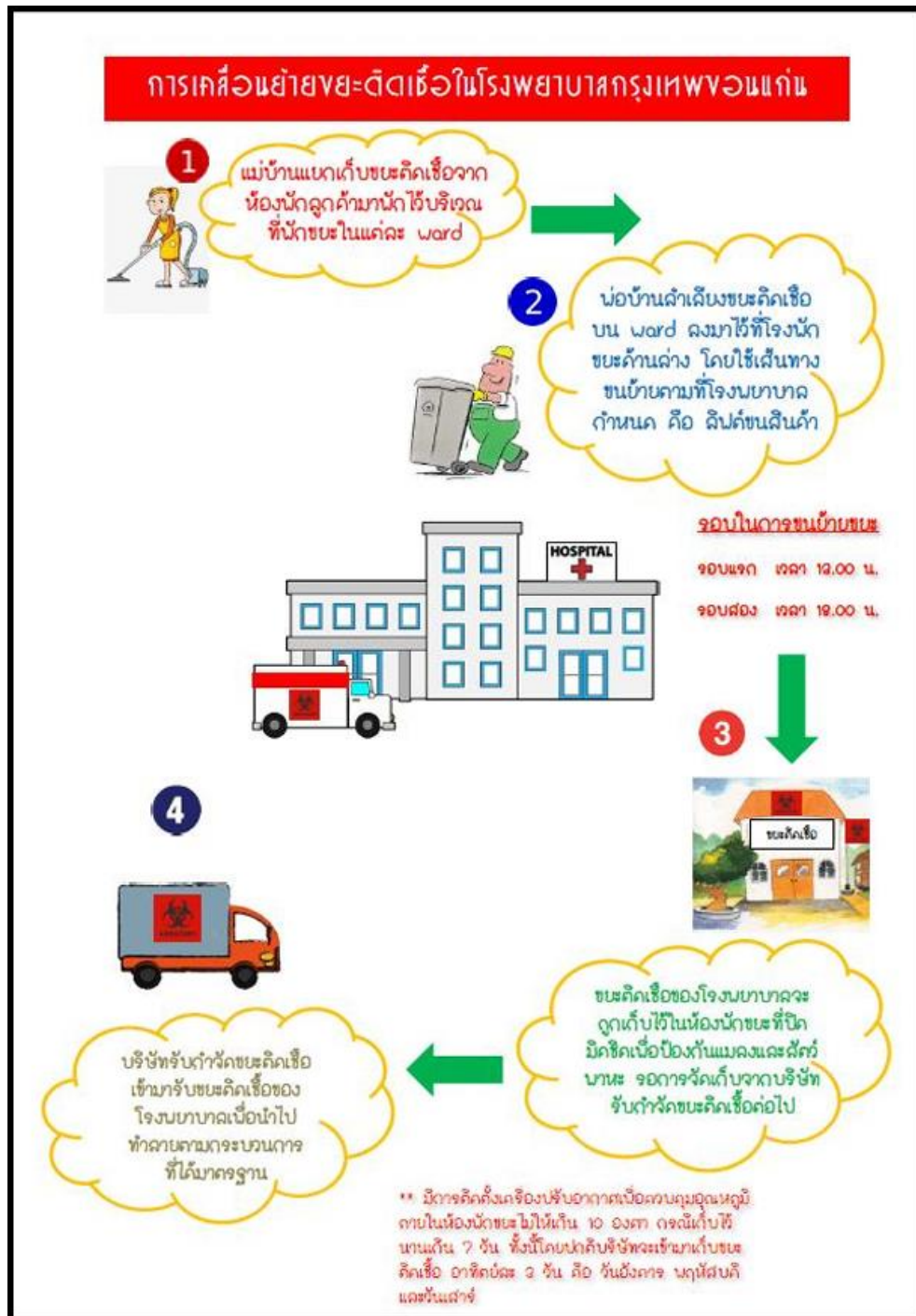


รูปที่ 110 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขยะติดเชื้อ มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือ ผ้ากันเปื้อน ผ้าปิดปากปิดจมูก รองเท้าพื้นยาง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากสัมผัสกับมูลฝอยติดเชื้อต้องทำความสะอาดทันที



รูปที่ 111 โครงการมีการกำหนดเส้นทางการเคลื่อนย้ายขยะติดเชื้อที่แน่นอน ระหว่างเคลื่อนย้ายไป

ห้องพักรวมผู้ป่วยรวม ห้ามแวะหรือหยุดพักที่ใด



รูปที่ 112 โครงการมีการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อรถเข็นและอุปกรณ์ในการเก็บขยะติดเชื้อ วันละ 1 ครั้ง
และไม่มีการนำรถเข็นขยะติดเชื้อไปใช้ในกิจการอย่างอื่น



รูปที่ 113 โครงการจัดวางถังรองรับขยะติดเชื้อ อย่างเพียงพอ และมีฝาปิดมิดชิด และประสานงานให้เทศบาล นครขอนแก่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ



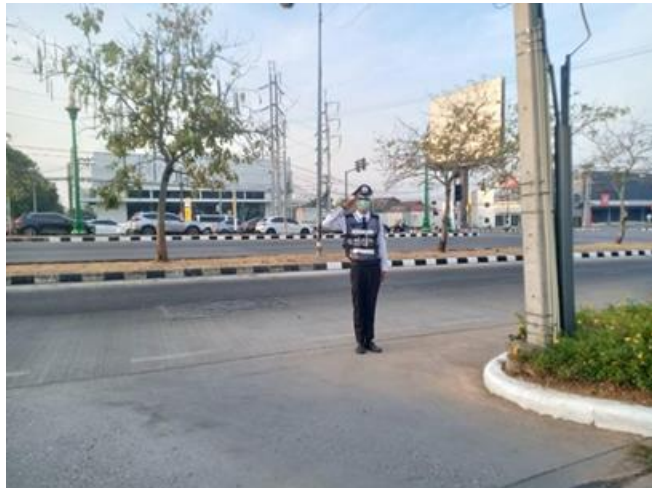
รูปที่ 114 โครงการจัดให้มีที่จอดรถให้เพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่



รูปที่ 115 โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณต่างๆ ให้เห็นได้ชัดเจน



รูปที่ 116 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน



รูปที่ 117 โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ ชั่วโมง และป้ายเตือน
ลดความเร็วบนถนนภายในโครงการ



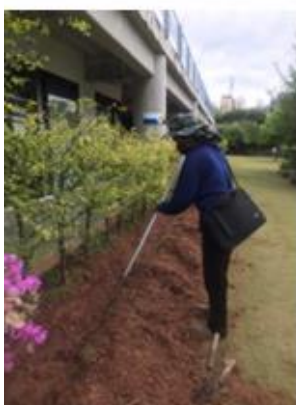
รูปที่ 118 โครงการจัดให้มีจุดจอดรถชั่วคราวบริเวณด้านหน้าอาคาร
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ จอรถได้ 3 คัน



รูปที่ 119 โครงการจัดให้มีรถมอเตอร์ไฟฟ้าบริการรับส่งผู้ใช้บริการจากที่จอดรถมายังอาคารของโรงพยาบาล



รูปที่ 120 โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายนอกอาคารไม่น้อยกว่า 2,914 ตารางเมตร โดยเป็นพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น
ไม่น้อยกว่า 1,026 ตารางเมตร



รูปที่ 121 โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เติบโตสมบูรณ์อยู่เสมอ



รูปที่ 122 โครงการเปิดช่องทางให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบร้องเรียนเรื่องการบดบังแสงแดดจากเงาอาคารโครงการได้
แจ้งปัญหาที่เกิดขึ้น โดยผู้ได้รับผลกระทบสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่โรงพยาบาล
หรือร้องเรียนไปที่เทศบาลนครขอนแก่น ซึ่งทางเทศบาลจะประสานงานมายังโรงพยาบาล
เพื่อแก้ไขข้อร้องเรียน ปัจจุบันยังไม่มีการร้องเรียน



รูปที่ 123 การจัดการมูลฝอยของโรงพยาบาล มีการเพิ่มโครงการถังหมักก๊าซโลก BKN Green Cone เพื่อรวบรวมเศษอาหารออกมาจากห้องอาหาร และห้องพักเจ้าหน้าที่ นำไปแปรรูปเป็นปุ๋ยหมักเพิ่มธาตุอาหารให้แก่ต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวโดยรอบโรงพยาบาล

